

HUISHOUELIJK REGLEMENT ROTTERDAM AIRPORT

De directie van Rotterdam Airport BV, exploitant van het bij de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 oktober 2001 nummer DGL/L01.421852 (met latere aanvullingen en wijzigingen) aangewezen luchtvaartterrein Rotterdam Airport, stelt het volgende reglement vast:

HUISHOUELIJK REGLEMENT ROTTERDAM AIRPORT

I. Definities

1. De definities, zoals opgenomen in de Luchtvaartwet, de Regeling Toezicht Luchtvaart (RTL), het Algemeen Luchthaven Reglement (ALR) en het Aanvullend Luchthaven Reglement Luchthaven Rotterdam (ALRR), zijn van overeenkomstige toepassing. In aanvulling daarop gelden, tenzij uitdrukkelijk anders uit dit Huishoudelijk Reglement blijkt, de volgende definities:
 - A. **Reglement:** dit Huishoudelijk Reglement.
 - B. **Aanwijzing:** de beschikking van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 oktober 2001 nummer DGL/L01.421852 (met latere aanvullingen en wijzigingen). Wanneer wordt gesproken over de Aanwijzing wordt steeds de op dat moment geldende Aanwijzing bedoeld.
 - C. **Luchtvaartterrein:** het luchtvaartterrein Rotterdam Airport, zoals bepaald in de Aanwijzing, de grenzen waarvan worden aangegeven op een kaart, die als bijlage A aan dit reglement wordt gevoegd.
 - D. **APV:** de Algemene Plaatselijke Verordening van de Gemeente Rotterdam.
 - E. **Exploitant:** Rotterdam Airport BV.

II. Omvang en werking

1. Dit Reglement is van toepassing op het gehele Luchtvaartterrein.
2. Dit Reglement is van toepassing op een ieder die zich op het Luchtvaartterrein bevindt.
3. Het betreden van het Luchtvaartterrein geschiedt op eigen risico.

III. Openbare orde en veiligheid

Het is op het Luchtvaartterrein niet toegestaan:

- a. deel te nemen aan een samensholing, zich onnodig op te dringen, in groepsverband dan wel afzonderlijk anderen lastig te vallen, te vechten of op andere wijze de orde te verstoren;

- b. een stof of voorwerp bij zich te hebben waarvan op grond van de omstandigheden aannemelijk is dat die stof of dat voorwerp bedoeld of onbedoeld gebruikt kan worden om de orde te verstoren, schade aan zaken dan wel letsel aan personen toe te brengen of om de veiligheid in gevaar te brengen;
- c. zich tezamen met anderen in de richting van een samenscholing of van een andere tot toeloop van publiek aanleiding gevende gebeurtenis te begeven. Degene die aanwezig is bij een tot toeloop van het publiek aanleiding gevende gebeurtenis, dan wel zich bevindt in of aanwezig is bij een samenscholing of bij enig voorval waardoor er wanordelijkheden ontstaan of dreigen te ontstaan, is verplicht op een daartoe strekkende aanwijzing van of namens de Exploitant direct zijn weg te vervolgen of zich in de door hem aangewezen richting te verwijderen;
- d. zich te begeven naar of zich te bevinden op die delen van het Luchtvaartterrein die door of namens de Exploitant in het belang van de goede orde en veiligheid of ter voorkoming van wanordelijkheden zijn afgezet;
- e. misbruik te maken van luchthavenvoorzieningen dan wel gebruik te maken van deze voorzieningen op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn, dan wel op een andere wijze dan waarvoor deze voorzieningen bestemd zijn;
- f. vluchtwegen of andere voorzieningen, die dienen om in geval van nood ontvluchting mogelijk te maken of te vergemakkelijken, te blokkeren of anderszins onbruikbaar te maken;
- g. huisvuil of afval te storten of waar dan ook het op het Luchtvaartterrein te deponeren anders dan klein afval in de daarvoor bestemde vuilnisbakken;
- h. alcoholhoudende drank te nuttigen buiten de hiervoor als zodanig aangewezen horecapunten;
- i. te roken anders dan in zogenaamde rookgebieden, die als zodanig zijn aangeduid.
- j. honden en/of andere dieren aanwezig te hebben anders dan aangelijnd of in een kooi.

IV. Milieuzorg

1. De Exploitant benoemt een Milieucoördinator.
2. Een ieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, is steeds gehouden er alles aan te doen het luchtvaartterrein schoon en netjes te houden en milieu-incidenten te voorkomen.
3. Bij het constateren van een milieu-incident, waarbij onder meer te denken valt aan Foreign Object Damage (FOD), zwerfvuil of lekkages, is een ieder gehouden, waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is, al het nodige te verrichten om erger te voorkomen.

4. Een ieder, die een milieu-incident constateert, is gehouden hier zo spoedig mogelijk melding van te maken bij de Milieucoördinator, in eerste instantie in persoon of telefonisch, gevolgd door een schriftelijke rapportage binnen 24 uur aan de Milieucoördinator.
5. Bij de schriftelijke rapportage dient gebruik te worden gemaakt van het Formulier Melding Milieu Incident, dat te downloaden is van de website www.rotterdam-airport.nl of te verkrijgen is bij de Informatiebalie in de aankomsthal.
6. De schriftelijke rapportage dient in ieder geval te bevatten een omschrijving van het milieu-incident met datum en tijdstip, de plaats waar het incident zich heeft voorgedaan en een omschrijving van de genomen maatregelen en zo mogelijk begeleid te zijn van relevante foto's.

V. Reclame, redevoeringen, inzamelingen

Het is op het Luchtvaartterrein zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant niet toegestaan:

1. reclameborden, aanplakbiljetten e.d. aan te brengen c.q. te doen of laten aanbrengen en vlugschriften, drukwerken, circulaires of afbeeldingen te verspreiden c.q. te doen of laten verspreiden of op andere wijze een reclame te voeren;
2. in het openbaar redevoeringen te houden of enige handeling van propagandistische aard te verrichten;
3. enige openbare inzameling of collecte te houden;
4. evenementen en/of vermakelijkheden, bijeenkomsten en/of demonstraties te houden of te organiseren.

VI. Commerciële activiteiten

Het is op het Luchtvaartterrein zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Exploitant niet toegestaan commerciële activiteiten uit te oefenen.

VII. Maken van foto-, video- en filmopnamen

1. Het is op het Luchtvaartterrein niet toegestaan foto-, video- en/of filmopnamen te maken, anders dan ten behoeve van particulier gebruik, zonder schriftelijke toestemming van de Exploitant, met inachtneming van het gestelde in dit artikel en in de slotbepalingen.
2. In afwijking van het gestelde in het vorige lid van dit artikel is het ook ten behoeve van particulier gebruik niet toegestaan foto-, video- en/of filmopnamen te maken op het luchtvaartterrein van luchtvaartuigen, die zich bevinden in de nabijheid, dat wil zeggen binnen 150 meter van het op het luchtvaartterrein gelegen KLM Jet Center en/of van personen, die zich in of in de nabijheid, dat wil zeggen binnen 150 meter, van dat KLM Jet Center bevinden, zonder schriftelijke toestemming van de exploitant.

3. Aan de toestemming in de vorige leden van dit artikel genoemd kunnen door de Exploitant nadere eisen worden gesteld.

VIII. Gevonden voorwerpen

1. De vinder van een zaak is verplicht deze zo spoedig mogelijk af te geven aan de Havendienst van de Exploitant.
2. De Exploitant is gerechtigd gevonden voorwerpen nader te onderzoeken en deze, indien zulks door de Exploitant nodig wordt geacht uit een oogpunt van veiligheid of hygiëne, te (laten) vernietigen.
3. De Exploitant zal terstond na het in ontvangst nemen van een gevonden voorwerp van de vondst mededeling doen aan degene die de Exploitant als eigenaar of als tot ontvangst bevoegd meent te mogen beschouwen, indien de Exploitant na summier onderzoek de mogelijkheid heeft te constateren wie als eigenaar of als ontvangst bevoegde kan worden aangemerkt.
4. Indien komt vast te staan wie de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde is, dient deze het gevonden voorwerp af te halen bij de Exploitant. Verzending van het gevonden voorwerp naar een schriftelijk opgegeven adres binnen Nederland is mogelijk, mits het gevonden voorwerp past in een A4-formaat envelop en tevoren een bedrag ad € 10,-- (zegge: tien euro), vermeerderd met de portokosten heeft gestort op een door de Exploitant op te geven bankrekening. Het risico van de verzending ligt bij de eigenaar of de tot ontvangst bevoegde. Verzending van waardevolle voorwerpen, ter beoordeling aan de Exploitant, en verzending naar een adres buiten Nederland is niet mogelijk.
5. Aan degene die de zaak opeist kunnen een bewaarsom en door de Exploitant gemaakte of te maken kosten in rekening worden gebracht.
6. Indien niet terstond is vast te stellen wie als eigenaar of als tot ontvangst bevoegd is te beschouwen, kan de Exploitant aangifte van de vondst doen bij de Gemeente Rotterdam.
7. Indien de Gemeente Rotterdam zulks vordert, zal de Exploitant het gevonden voorwerp aan die Gemeente in bewaring geven.
8. Indien binnen een tijdsbestek van drie maanden na de vondst de eigenaar het gevonden voorwerp niet heeft opgeëist en/of de Gemeente Rotterdam niet gevorderd heeft het gevonden voorwerp aan die Gemeente in bewaring te geven, kan de Exploitant het gevonden voorwerp aan de Gemeente Rotterdam in bewaring geven.

IX. Parkeren

1. Parkeren dient te geschieden binnen de als zodanig aangewezen parkeervakken, parkeergarages en parkeerterreinen. Het vervoermiddel mag uitsluitend in de daarvoor bestemde parkeervakken worden geparkeerd.
2. Voor de vertrek- en aankomsthal geldt een parkeerverbod. Hier mogen bestuurders alleen passagiers laten in- en uitstappen en bagage in- en uitladen. In alle andere gevallen dient de bestuurder het vervoermiddel te parkeren.
3. Parkeren geschiedt op eigen risico.

X. Indeling Luchtvaartterrein

1. Het Luchtvaartterrein bestaat uit een gedeelte, dat voor het publiek toegankelijk is en een gedeelte, dat niet voor het publiek toegankelijk is.
2. Op het voor het publiek toegankelijke gedeelte zijn de APV, de Wegenverkeerswet en de op die wet gebaseerde regelgeving van toepassing.
3. Het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte van het Luchtvaartterrein is enkel toegankelijk is voor personen in het bezit van een geldig reisbewijs, crew member certificate of flight member license, een Rotterdam Airport Pas of een Rotterdam Airport Bezoekerspas. De personen in het bezit van een Rotterdam Airport Bezoekerspas zijn slechts gerechtigd het niet voor het publiek toegankelijke gedeelte te betreden of zich daarop te bevinden, voor zover zij begeleid worden door een persoon, die in het bezit is van een Rotterdam Airport Pas en begeleidingsbevoegd is.
4. De Exploitant mag te allen tijde een pas, zoals in het vorige lid genoemd, intrekken of de bevoegdheid tot het betreden van bepaalde gebieden wijzigen.
5. De Exploitant mag te allen tijde de indeling van het Luchtvaartterrein wijzigen en is immer bevoegd nadere regels te stellen in het kader van de toegang tot en het verblijf op het Luchtvaartterrein.
6. Op de gedeelten van het luchtvaartterrein, die enkel toegankelijk zijn voor personen in het bezit van een in lid 3 van dit artikel genoemde Rotterdam Airport Pas, zijn nadere regels en voorwaarden van toepassing, die ter hand worden gesteld aan die personen bij het uitreiken van een dergelijke pas.

XI. Toezicht

1. Het toezicht op de naleving van de bepalingen van dit Reglement en de nadere door of namens de Exploitant uitgevaardigde regels is neergelegd bij de Exploitant zelf, de Douane, de Brigade Koninklijke Marechaussee Zuid-Holland, alsmede bij de Havenmeester, de manager operationele dienst, de operationeel manager, de airside safety coördinator, de shiftleader operations, de airport operations officer, de landside operations officer en/of overige medewerkers van de afdeling Airport Security.

2. Een ieder, die zich op het Luchtvaartterrein bevindt, dient zich terstond te houden aan instructies, die aan hem of haar worden gegeven door een persoon, die op grond van dit reglement bevoegd is tot het toezicht.

XII. Sancties

1. Indien een persoon enige bepaling uit dit Reglement of enige bepaling van overige toepasselijke regelgeving niet naleeft, kan zulks leiden tot een of meer van de volgende sancties:
 - a. ontzegging van het gebruik van faciliteiten op het Luchtvaartterrein;
 - b. verwijdering van het Luchtvaartterrein van personen en/of goederen;
 - c. aangifte bij politie en/of justitie;
 - d. verhaal van (eventuele) schade aan de zijde van de Exploitant en/of van derden.
2. Onverminderd de sancties, genoemd in het ALR of het ALRR zijn de in lid 1 van dit artikel vermelde sancties eveneens van kracht op het niet naleven van enige bepalingen uit het ALR of het ALRR.
3. Nadere sancties kunnen opgelegd worden aan een ieder die in het bezit is van een Rotterdam Airport Pas, zoals neergelegd in het Reglement Sanctioneringsbeleid Rotterdam Airport.
4. De Exploitant behoudt zich het recht voor nadere sancties te nemen, die haar goeddunken en waartoe zij op grond van de wet bevoegd is die te nemen.

XIII. Aansprakelijkheid

1. De Exploitant is uitsluitend aansprakelijk voor directe schade en/of persoonlijk letsel ontstaan op het Luchtvaartterrein als gevolg van opzet en/of grove schuld aan de zijde van de Exploitant.
2. De Exploitant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor directe of indirecte schade, ontstaan doordat accommodatie, luchtvaartuigen en/of afhandelingsfaciliteiten, geheel of gedeeltelijk, niet ter beschikking kunnen worden gesteld. De Exploitant aanvaardt evenmin aansprakelijkheid voor direct of indirecte schade, ontstaan doordat het Luchtvaartterrein niet of niet tijdig bereikt kan worden.
3. Voor schade toegebracht aan het Luchtvaartterrein en/of de Exploitant is degene door wiens handelen of nalaten, inclusief dat van eigen personeel of derden waarvoor men verantwoordelijk is, de schade veroorzaakt is, volledig aansprakelijk jegens de Exploitant.

XIV. Slotbepalingen

1. Een ieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, is steeds gehouden in het belang van de veiligheid van personen en/of zaken (mogelijke) gevaarlijke situaties of een dreiging van een dergelijke situatie per omgaande te melden bij de Exploitant of een persoon, als bedoeld in artikel X lid 1, en waar zulks mogelijk en/of noodzakelijk is hulp te bieden.
2. Het is verboden aan een ieder, die zich op het luchtvaartterrein bevindt, wetenschap over de aanwezigheid op het luchtvaartterrein van personen, die algemene bekendheid genieten, zoals onder meer leden van het Koninklijk Huis, regeringsleiders, ministers en bekende Nederlanders of personen van niet-Nederlandse nationaliteit, in de openbaarheid te brengen, zowel indien deze wetenschap is verkregen voor de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het luchtvaartterrein als indien de wetenschap is verkregen tijdens en/of na de aanwezigheid van een dergelijke persoon op het luchtvaartterrein. Het is tevens verboden zonder schriftelijke toestemming van de Exploitant foto-, video- en/of filmopnamen te maken van een dergelijk persoon.
3. De Exploitant behoudt zich het recht voor dit Reglement te allen tijde te wijzigen; het vigerende Reglement is te verkrijgen bij de Exploitant en wordt gepubliceerd op de website van Rotterdam Airport: www.rotterdam-airport.nl
